

? e pn=de 29610640

Ref	Items	Index-term
E1	1	PN=DE 29610638
E2	1	PN=DE 2961064
E3	1	*PN=DE 29610640
E4	1	PN=DE 29610641
E5	1	PN=DE 29610642
E6	1	PN=DE 29610643
E7	1	PN=DE 29610644
E8	1	PN=DE 29610645
E9	1	PN=DE 29610646
E10	1	PN=DE 29610649
E11	1	PN=DE 2961065
E12	1	PN=DE 29610651

Enter P or PAGE for more

? s e3  
S1 1 PN=DE 29610640  
? t s1/9/all

**1/9/1**

DIALOG(R)File 351:Derwent WPI  
(c) 2004 Thomson Derwent. All rts. reserv.

010959812 \*\*Image available\*\*  
WPI Acc No: 1996-456761/ **199646**

XRPX Acc No: N96-384913

**Bolt-nut for welding to component - has peripheral groove in each end face between collar and bore**

Patent Assignee: EMHART INC (EMHA )

Number of Countries: 001 Number of Patents: 001

Patent Family:

Patent No	Kind	Date	Applicat No	Kind	Date	Week
DE 29610640	U1	19961010	DE 96U2010640	U	19960617	199646 B

Priority Applications (No Type Date): DE 96U2010640 U 19960617

Patent Details:

Patent No	Kind	Lan Pg	Main IPC	Filing Notes
DE 29610640	U1	10	F16B-037/06	

**Abstract (Basic): DE 29610640 U**

The bore (1) in the nut passes through each of its end faces (2,3), while a peripheral collar (4,5) protrudes from one or both of the latter. The groove (6,8) in each end face is situated between the collar and the bore. The grooves and collars can be of the same shapes, the grooves tapering in the lengthwise direction of the bore.

Each collar can also taper in the axial direction from its respective end face, while its vol. can be equal to that of the groove. The nut can be symmetrical in relation to the bore axis.

**ADVANTAGE - Reduces danger of molten particles penetrating into the bore.**

Dwg:1,2/2

Title Terms: BOLT; NUT; WELD; COMPONENT; PERIPHERAL; GROOVE; END; FACE; COLLAR; BORE

Derwent Class: Q61

International Patent Class (Main): F16B-037/06

File Segment: EngPI

? e pn=de 9408041

Ref Items Index-term

**BEST AVAILABLE COPY**



⑯ BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENTAMT

⑯ Gebrauchsmuster  
⑯ DE 296 10 640 U 1

⑯ Int. Cl. 6:  
F 16 B 37/06

DE 296 10 640 U 1

⑯ Aktenzeichen: 296 10 640.2  
⑯ Anmeldetag: 17. 6. 96  
⑯ Eintragungstag: 10. 10. 96  
⑯ Bekanntmachung im Patentblatt: 21. 11. 96

⑯ Inhaber:  
Emhart Inc., Newark, Del., US

⑯ Vertreter:  
Bardehle, Pagenberg, Dost, Altenburg, Frohwitter,  
Geissler & Partner Patent- und Rechtsanwälte, 40474  
Düsseldorf

⑯ Bolzenschweißmutter mit einer umlaufenden Nut zwischen einem umlaufenden Kragen und der Öffnung einer Durchgangsbohrung

DE 296 10 640 U 1

17.06.96

Emhart Inc.

14. Juni 1996  
E40220 KA/NE/ZZ2

5

---

Bolzenschweißmutter mit einer umlaufenden Nut zwischen  
einem umlaufenden Kragen und der Öffnung einer Durchgangsbohrung

10

---

Die Erfindung betrifft eine Bolzenschweißmutter zur schweißtechnischen  
15 Verbindung mit einem Bauteil, mit den Merkmalen nach dem Oberbegriff  
des Anspruchs 1.

Es ist bekannt, daß Bolzenschweißmuttern als Anschweißmuttern bei der  
Herstellung von Kraftfahrzeugen verwendet werden. Die Bolzenschweißmutter  
20 weist eine Durchgangsbohrung, bei der es sich um eine Gewindebohrung  
handeln kann, die eine erste und eine zweite Stirnfläche der Bolzenschweiß-  
mutter durchdringt, auf. Eine der Stirnflächen weist einen umlaufenden  
Kragen auf, der zur Anlage an das Bauteil gebracht wird. Der Kragen  
umgibt eine Öffnung der Durchgangsbohrung. Eine solche Bolzenschweißmut-  
ter ist beispielsweise durch die US-PS 2 167 285 bekannt.

Während des Schweißvorgangs besteht die Gefahr, daß Tröpfchen der beim  
Schweißvorgang entstehenden Schmelze auf das Gewinde der Durchgangs-  
bohrung spritzen. Nachdem die Schmelze auf dem Gewinde erstarrt ist,  
30 verhindern die erstarrten Spritzer ein Eindrehen einer Schraube in die  
Bolzenschweißmutter. Ein Nacharbeiten des Gewindes ist in solchen Fällen  
notwendig. Ein Nacharbeiten ist insbesondere dann zweckmäßig, wenn in die  
Bolzenschweißmutter eine Schraube mit einem definierten Anzugsmoment  
geschraubt werden muß. Solche Arbeiten sind relativ kostenintensiv, da sie  
35 den automatisierten Herstellungsvorgang behindern.

17.06.96

Die hier in Rede stehenden Bolzenschweißmuttern werden in der Praxis mittels eines Lichtbogenschweißverfahrens, insbesondere mittels des Hubzündungsverfahrens, an ein Bauteil angeschweißt. Bedingt durch das Anschweißverfahren und die im wesentlichen als rohrförmiges Bauteil ausgebildete Bolzenschweißmutter besteht die Gefahr, daß aufgrund des rotierenden Magnetfeldes und eines Zusammenziehens des Lichtbogens die Schmelze in die Bolzenschweißmutter gelangt.

Hiervon ausgehend legt der vorliegenden Erfindung die Aufgabe zugrunde, die bekannte Bolzenschweißmutter, zur schweißtechnischen Verbindung mit einem Bauteil, insbesondere nach dem Hubzündungsverfahren, so weiterzubilden, daß die Gefahr eines Eintritts von Schmelzpartikeln oder eines Teils der Schmelze in die Durchgangsbohrung der Bolzenschweißmutter vermindert wird.

15

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß durch eine Bolzenschweißmutter mit den Merkmalen des Anspruches 1 gelöst. Vorteilhafte Weiterbildungen sind Gegenstand der Unteransprüche.

20 Die erfindungsgemäße Bolzenschweißmutter, zur schweißtechnischen Verbindung mit einem Bauteil, insbesondere nach dem Hubzündungsverfahren, die eine Durchgangsbohrung, die eine erste und eine zweite Stirnfläche durchdringt, und mindestens einen von wenigstens einer Stirnfläche vorstehenden, umlaufenden Kragen aufweist, zeichnet sich dadurch aus, daß in 25 der Stirnfläche zwischen dem Kragen und der Durchgangsbohrung eine umlaufende Nut ausgebildet ist. Diese umlaufende Nut dient als ein Aufnahmereservoir der beim Schweißvorgang entstehenden Schmelze. Zum einen wird durch die umlaufende Nut zuverlässig der Eintritt von Schmelzpartikeln bzw. Schmelzeteilen in die Durchgangsbohrung verhindert und zum 30 anderen wird eine verbesserte Wärmeentwicklung an der Schweißstelle, die

17.06.96

durch den Kragen gebildet wird, erreicht. Die verbesserte Wärmeentwicklung am Kragen wird dadurch erreicht, daß die Fläche, durch die ein Wärmefluß vom Kragen in den übrigen Teil der Bolzenschweißmutter durch die Nut verringert wird.

5

Vorzugsweise ist die Bolzenschweißmutter so ausgebildet, daß in der ersten und in der zweiten Stirnfläche zwischen dem jeweiligen Kragen und der Durchgangsbohrung jeweils eine umlaufende Nut ausgebildet ist. Hierbei kann die Nut und der Kragen der ersten Stirnfläche spiegelsymmetrisch zu 10 der Ausbildung des Kragens und der Nut an der zweiten Stirnfläche zweckmäßig sein. Dies ist insbesondere dann von Vorteil, wenn die Bolzenschweißmutter als solche keine bevorzugte Orientierung hat. Hierdurch wird ein erhöhter Automatisierungsgrad erreicht, da die Bolzenschweißmutter vor 15 der Zuführung in eine Bolzenschweißvorrichtung nicht in einer vorbestimmten Orientierung dieser zugeführt werden muß.

Nach einem vorteilhaften Gedanken wird vorgeschlagen, daß jede Nut sich in Längsrichtung der Durchgangsbohrung verjüngt.

20 Nach einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Bolzenschweißmutter ist jeder Kragen so ausgebildet, daß dieser sich von der Stirnfläche weg in Längsbohrung verjüngt.

25 Die Nut ist so bemessen, daß diese ein Eintreten eines Teils der Schmelze in die Durchgangsbohrung verhindert. Bevorzugt ist eine Ausgestaltung der Bolzenschweißmutter, bei der das Hohlvolumen der Nut im wesentlichen dem Volumen des von der Stirnfläche hervorstehenden Kragens entspricht. Hierbei wird davon ausgegangen, daß während des Schweißvorgangs im wesentlichen nur der von der Stirnfläche vorstehende Kragen schmilzt. Durch 30 diese Ausgestaltung der Bolzenschweißmutter wird sichergestellt, daß auch

17.06.96

wenn die Schmelze des von der Stirnfläche vorstehenden Kragens zu der Durchgangsbohrung fließen würde, diese von der Nut aufgenommen werden kann.

5 Zu einer einfachen Herstellung der Bolzenschweißmutter wird vorgeschlagen, daß diese bezüglich der Achse der Durchgangsbohrung rotationssymmetrisch ausgebildet ist.

Weitere Vorteile und Merkmale der erfindungsgemäßen Bolzenschweißmutter 10 werden anhand eines in der Zeichnung dargestellten Ausführungsbeispiels erläutert. In der Zeichnung zeigt

Figur 1 eine Bolzenschweißmutter im Vollschnitt und

Figur 2 eine Draufsicht der Bolzenschweißmutter nach Figur 1.

15

Die Bolzenschweißmutter weist eine Durchgangsbohrung 1 auf. Bei der Durchgangsbohrung 1 handelt es sich um eine Gewindebohrung, die Durchgangsbohrung 1 durchdringt eine erste Stirnfläche 2 und eine zweite Stirnfläche 3. Die erste Stirnfläche 2 ist umgeben von einem umlaufenden Kragen 4. Der Kragen 4 steht der ersten Stirnfläche 2 vor. 20

Die zweite Stirnfläche 3 weist einen umlaufenden Kragen 5 auf. Der Kragen 5 steht der zweiten Stirnfläche 3 vor.

25 Zwischen dem Kragen 4 und der Durchgangsbohrung 1 ist in der ersten Stirnfläche 2 eine umlaufende Nut 6 ausgebildet. Die Nut 6 verjüngt sich in Längsrichtung der Durchgangsbohrung 1. Sie weist einen im wesentlichen trapezförmigen Querschnitt auf. Der von der ersten Stirnfläche 2 vorstehende Abschnitt des Kragens 4 verjüngt sich in Längsrichtung der Durchgangsbohrung 1. Wie insbesondere aus der Figur 1 ersichtlich ist, ist der Kragen 30

17.06.96

4 an seinem freien Ende 7 im wesentlichen gerundet ausgebildet. Das freie Ende 7 des Kragens 4 dient auch als Anlage an ein Bauteil.

In der zweiten Stirnfläche 3 ist zwischen dem Kragen 5 und der Durchgangsbohrung 1 eine umlaufende Nut 8 ausgebildet. Der Kragen 5 an der zweiten Stirnfläche 3 sowie die Nut 8 ist entsprechend dem Kragen 4 und der Nut 6 an der ersten Stirnfläche 2 ausgebildet.

Bei der bevorzugten Ausführungsform der Bolzenschweißmutter ist diese bezüglich der Achse der Durchgangsbohrung 1 rotationssymmetrisch ausgebildet.

Bei einer schweißtechnischen Verbindung der Bolzenschweißmutter nach dem Hubzündungsverfahren wird beispielsweise der Kragen 4 an das Bauteil gebracht und der Lichtbogen gezündet. Mit der Zündung des Lichtbogens wird die Bolzenschweißmutter von dem Bauteil weg entfernt, so daß zwischen dem Kragen 4 und dem Bauteil ein rotierender Lichtbogen entsteht. Aufgrund der Energiezufuhr schmilzt der Kragen 4 ab. Aufgrund des Magnetfeldes und des sich zusammenziehenden Lichtbogens wird zumindest ein Teil der Schmelze in Richtung der Durchgangsbohrung 1 geleitet. Dieser Teil der Schmelze tritt nun in die Nut 6 ein, in der die Schmelze verbleibt. Hierdurch wird verhindert, daß während des Schweißvorgangs Teile der Schmelze in die Durchgangsbohrung 1 gelangen. Durch die Ausgestaltung der Nut in umlaufender Form wird auch eine Verteilung der Schmelze innerhalb der Nut erreicht.

17.06.96

Emhart

14. Juni 1996  
E40220 KA/NE/ZZ2

5

**Bezugszeichenliste**

10	1	Durchgangsbohrung
	2	erste Stirnfläche
	3	zweite Stirnfläche
	4, 5	umlaufender Kragen
	6	Nut
15	7	freies Ende
	8	Nut

17.06.96

Emhart Inc.

14. Juni 1996  
E40220 KA/NE/ZZ2

5

### Schutzansprüche

- 10 1. Bolzenschweißmutter, zur schweißtechnischen Verbindung mit einem Bauteil, mit einer Durchgangsbohrung (1), die eine erste und eine zweite Stirnfläche (2, 3) durchdringt, und mit mindestens einem von wenigstens einer Stirnfläche (2, 3) vorstehendem, umlaufendem Kragen (4, 5),  
15 dadurch gekennzeichnet, daß in der ersten bzw. zweiten Stirnfläche (2, 3) zwischen dem Kragen (4, 5) und der Durchgangsbohrung (1) eine umlaufende Nut (6, 8) ausgebildet ist.
- 20 2. Bolzenschweißmutter nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß in der ersten und in der zweiten Stirnfläche (2, 3) zwischen dem jeweiligen Kragen (4, 5) und der Durchgangsbohrung (1) jeweils eine umlaufende Nut (6, 8) ausgebildet ist.
- 25 3. Bolzenschweißmutter nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Nut (8) und der Kragen (5) der zweiten Stirnfläche (3) im wesentlichen der Form der Nut (6) bzw. des Kragens (4) der ersten Stirnfläche (2) entspricht.
- 30 4. Bolzenschweißmutter nach Anspruch 1, 2 oder 3, dadurch gekennzeichnet, daß jede Nut (6, 8) sich in Längsrichtung der Durchgangsbohrung (1) verjüngt.

17.06.96

5. Bolzenschweißmutter nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß jeder Kragen (4, 5) sich von der Stirnfläche (2, 3) weg in Längsrichtung der Durchgangsbohrung (1) verjüngt.
- 5 6. Bolzenschweißmutter nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß das Hohlvolumen der Nut (6, 8) im wesentlichen dem Volumen des von der Stirnfläche (2, 3) vorstehendem Kragens (4, 5) entspricht.
- 10 7. Bolzenschweißmutter nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß diese bezüglich der Achse der Durchgangsbohrung (1) rotationssymmetrisch ist.

17-06-96

